

Intern reglement

1. wij zijn niet verantwoordelijk voor ongevallen, diefstal of beschadigingen.
2. er is een algemeen rookverbod in de zaal en op het terrein.
3. er mogen maximum 7 wagens tegelijk op de piste rijden.
4. enkel rc-wagens op electro zijn toegelaten.
5. respecteer het parcour en materiaal.
6. wees hoffelijk en hou rekening met andere piloten, ruzie wordt niet getolereerd.
7. laat alles proper achter bij het verlaten van de zaal
8. het bestuur heeft ten allen tijde het recht om mensen de toegang te weigeren die zich niet aan de regels houden.
9. jongeren tot 16 jaar moeten vergezeld worden van een volwassene.
10. degene die wil rijden vraagt eerst aan de rijders of zijn frequentie niet overeenstemt om storing te voorkomen.
11. het lidgeld van een persoon ouder dan 16 jaar is 50€ voor een jaar geldig.
12. bent u jonger dan 16 jaar dan kunt u lid worden voor 25€.
13. rijgeld voor 1 dag is 5€ behalve voor vrijdagavond dan is het 2,5€.
14. het podium word steeds betreden met de trap die voorzien is er word nooit afgesprongen noch opgesprongen.
15. de hindernissen zijn voorzien voor rc-wagens en niet voor personen, dus ze worden niet betreden.
16. eigen drank meebrengen is niet gewenst.
17. vooraleer u de wagen op de piste zet controleert u of er geen vijzen of scherpe voorwerpen uitsteken aan de onderzijde die de piste kunnen beschadigen.
18. batterijen worden veilig geladen en ontladen dit wil zeggen tegen de door fabrikant voorgeschreven waarden niet overschrijden om ongevallen te voorkomen.
19. Winkeliers mogen in de club goederen ter plaatse verkopen of meebrengen voor rijders. De winkelier is dan wel verplicht om 10% van de waarde van de verkochte goederen aan de club af te staan. Indien de inkel de club sponsort vanaf 50€ per jaar, kan deze een vrijstelling bekomen (lidgeld is geen sponsoring).
20. Iedereen die de club betreed verklaart zich akkoord met her intern reglement

Algemeen club reglement.

1. Iedereen die lid wordt aanvaard het reglement in zijn geheel.
2. Elk lid van Yellowracing betaald één maal per jaar zijn lidgeld. Betalen gebeurt tijdens het jaar en het lidmaatschap teld dan voor 1 jaar startenden op de dan van de betaling.
3. Voor 2010 bedraagt het lidgeld 50€ en geen daggeld. (16 jaar of jonger = 25€ en vergezeld van meerderjarige)
4. Iedereen die in clubverband komt rijden is niet verplicht om lid te zijn.

Regeling::

- Zij die geen lid zijn betalen 7€ per rijdag dat ze meerijden of 10€ op de races.
- om lid te worden betaalt u het lidgeld 50€ en geen daggeld. (16 jaar of jonger = 25€ en vergezeld van meerderjarige).

5. Ieder lid is verantwoordelijk voor zijn eigen materiaal, ook als hij het uitleent aan iemand anders.
6. Ieder lid is verantwoordelijk voor de aankoop en verkoop van zijn eigen materiaal, de club kan niet verantwoordelijk gesteld worden in geval van geschillen die hier betrekking op hebben.
7. Alle schade opgelopen tijdens het racen of oefenen is ten koste van zich zelf.
8. De plaats die men gebruikt om aan de wagen te werken moet bij het verlaten van de zaal weer proper zijn en men dient gebruik te maken van een eigen pitstowel.
9. Iedere rijder neemt zijn eigen vuil mee naar huis.
10. In de zaal is het verboden te roken. Roken gebeurt buiten.
11. Het tapijt mag enkel betreden worden met propere schoenen. Dit enkel om de wagen terug te plaatsen of aan het parcours te werken.
12. De wagen moet tijdens het rijden ten allen tijde proper zijn (geen zand, aarde of andere onreinheden).
13. De wagen moet aangedreven worden door een elektromotor.
14. Langs de onderzijde van de wagen mogen er geen vijzen of andere scherpe uitsteeksels bevinden.
15. Middelen om de grip te verbeteren zijn toegelaten. Deze moeten echter reukloos zijn.
16. Bij het oprijden van de baan moeten de banden droog zijn (smering met een doek afkuisen).
17. De wagen moet tijdens het rijden ten allen tijde voorzien zijn van een koetswerk.
18. De vrije hoogte onder de wagen moet op alle plaatsen 3mm bedragen.
19. Bij het oprijden van de piste hebben de piloten die aan het rijden zijn steeds voorrang.
20. Men mag nergens op de piste blijven stilstaan. Stilstaan gebeurt naast de piste.
21. Er moet gereden worden van op het podium.
22. Op de piste mag er niet aan de wagen gewerkt worden.
23. Wanneer de wagen niet meer onder controle is, (storing) moet hij de piste verlaten.
24. Ieder rijder moet voor hij zijn zender om welke reden dan ook aanlegt nagaan of zijn frequentie vrij is. Is deze niet vrij dan is het verboden om je zender aan te leggen.
25. ClubYellowracing is niet verantwoordelijk voor ongevallen die gebeuren tijdens de clubactiviteiten.
26. De datums dat er gereden word kunnen ten allen tijde gewijzigd worden door het bestuur.
27. Er zijn onder voorbehoud oefennamiddagen voorzien zaterdag of zondag. Zie website voor de exacte datums.
28. Het clubreglement is ten allen tijde vatbaar voor wijziging. Dit na goedkeuring van het bestuur.